



| | |
|-------------------|-----------|
| Rif. Prod. | 25600-000 |
| Cat. di Sicurezza | S3 SRC |
| Range di Taglie | 36 - 48 |
| Peso (tg. 42) | 640 g |
| Forma | B |
| Calzata (36-39) | 10 |
| Calzata (40-48) | 11 |

Descrizione del modello Calzatura alla caviglia, in pelle stampata idrorepellente, colore nero, con fodera in **TEXELLE**, antistatica, antishock, antiscivolo, dotata di lamina antiforo **APT Plate** non metallica **Perforazione Zero**.

Plus Soletta **AIR** anatomica, antistatica, forata in EVA e tessuto, garantisce un elevato sostegno grazie a spessori diversi lungo la superficie plantare. Supporto rigido in policarbonato e fibra di vetro (ARCH SUPPORT), opportunamente inserito tra il tacco e la pianta della calzatura, che offre sostegno e protezione dell'arco plantare, evitando flessioni dannose. Suola profumata. Lingua a soffietto anti-detriti. Collarino imbottito. Dotata di sfilamento rapido **CLIP-DUCK®**.

Impieghi consigliati Cantieri edili, lavori di manutenzione, industria in generale.

Modalità di conservazione delle calzature Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore e trattando periodicamente la pelle con un lucido idoneo non aggressivo. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calce idrate o cemento mescolato con acqua.

MATERIALI / ACCESSORI

SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

| | | Paragrafo EN ISO 20345:2011 | Descrizione | Unità di misura | Risultato ottenuto | Descrizione | |
|--------------------------|---|---|--|---|--|--------------------------------------|-------------|
| Calzatura completa | Protezione delle dita: puntale in acciaio inossidabile, verniciato con resina epossidica resistente: all'urto fino a 200 J alla compressione fino a 1500 Kg | 5.3.2.3 | Resistenza all'urto. (altezza libera dopo l'urto) | mm | 15,5 | ≥ 14 | |
| | | 5.3.2.4 | Resistenza alla compressione. (altezza libera dopo la compressione) | mm | 15 | ≥ 14 | |
| | Lamina antiperforazione: in Tessuto multistrato alta tenacità, resistente alla penetrazione a perforazione zero | 6.2.1 | Resistenza alla perforazione | N | A 1100 N nessuna perforazione | ≥ 1100 | |
| Tomaio | Calzatura antistatica: fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche. | 6.2.2.2 | Resistenza elettrica - in ambiente umido - in ambiente secco | MΩ MΩ | 21 66 | ≥ 0.1 ≤ 1000 | |
| | | 6.2.4 | Assorbimento di energia nel tacco | J | 34 | ≥ 20 | |
| | Sistema antishock: poliuretano bassa densità e profilo del tacco | 5.4.6 | Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità | mg/cmq h mg/cmq | > 2,4 > 26,3 | ≥ 0,8 > 15 | |
| | | 6.3.1 | Assorbimento d'acqua Penetrazione d'acqua | | 14% 0,0 g | ≤ 30% ≤ 0,2 g | |
| | Fodera Anteriore | Feltrino, traspirante, colore grigio antracite spessore 1,2 mm | 5.5.3 | Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità | mg/cmq h mg/cmq | > 4,7 > 40,6 | ≥ 2 ≥ 20 |
| | | | 5.5.3 | Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità | mg/cmq h mg/cmq | > 6,8 > 55,4 | ≥ 2 ≥ 20 |
| Fodera Posteriore | spessore 1,2 mm | 5.8.3 | Resistenza all'abrasione (perdita di volume) | mm ³ | 88 | ≤ 150 | |
| | | 5.8.4 | Resistenza alle flessioni (allargamento taglio) | mm | 1 | ≤ 4 | |
| | | 5.8.6 | Resistenza al distacco suola/intersuola | N/mm | > 5 | ≥ 4 | |
| | | 6.4.2 | Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume ΔV) | % | 0,5 | ≤ 12 | |
| | | 5.3.5 | SRA : ceramica + soluzione detergente – pianta SRA : ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°) SRB : acciaio + glicerina – pianta SRB : acciaio + glicerina – tacco (inclinazione 7°) | | 0,57 0,52 0,22 0,18 | ≥ 0,32 ≥ 0,28 ≥ 0,18 ≥ 0,13 | |
| Suola | Poliuretano antistatico bi-densità, direttamente iniettata su tomaia: Battistrada: colore nero, alta densità, di tipo antiscivolo, resistente all'abrasione, agli oli minerali e agli acidi deboli. Intersuola: colore marrone, bassa densità, confortevole e antishock. Coefficiente di aderenza del battistrada | | | | | | |